

**ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ
FIRMWARE VERSION**

DV120

**НОМЕР ДОКУМЕНТА
DOCUMENT #**

008

**ДАТА РЕВИЗИИ
REVISION DATE**

20160427

**РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
INSTALLATION MANUAL**



LX450d

DIESEL 1VD-FTV



Прежде всего

Компания DIM Chip выражает вам свою искреннюю благодарность за приобретение нашей продукции. Сотрудники компании DIM Chip потратили немало времени для того, чтобы сделать качественный и надежный продукт, который будет служить вам долгие годы. Пожалуйста, внимательно прочтите все разделы данного руководства и приступайте к работам по установке только после того, как вам будут понятны все аспекты процесса установки. Уточнить неясные моменты установки можно по телефону.

Основные данные

Год выпуска	2015-
Код модели	VDJ201
Трансмиссия	Автоматическая
Мощность двигателя	272 л.с./200 кВт @ 3600 об./мин.
Крутящий момент (макс.)	650 НМ @ 1600-2800 об./мин
Время уставки	50-90 мин

Приступая к работе

- Убедитесь, что автомобиль технически исправен.
- Проверьте, обладаете ли вы всем необходимым инструментом и расходными материалами.
- Удостоверьтесь, что устройство DIM Chip не имеет внешних повреждений. Обратите внимание на целостность разъемов и контактных групп.

Внимание!

- Установка устройства DIM Chip должна производиться специалистом высокой квалификации в специализированной мастерской.
- Во время выполнения работ по подключению устройства необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- Во избежание повреждения изоляции кабеля не допускать его соприкосновения с острыми углами.
- Монтировать части согласно иллюстрациям, приведенным в настоящем руководстве.
- По завершении работ не забудьте подключить отрицательную клемму аккумулятора.
- Проверьте правильность и точность расположения кабелей и других частей.

Базовый комплект поставки DimChip

- Блок управления двигателем DimChip
- Проводка DimChip с переключкой
- Гарантийный талон
- Инструкция

1 шт.

1 шт.

1 шт.

1 шт.



Необходимый инструмент и материалы

Для выполнения работ по установке блока DimChip в автомобиль Lexus LX450d (4,5 дизель, VDJ20#) вам потребуется:

1. бокорезы
2. скальпель или канцелярский нож
3. стяжки кабельные
4. паяльник
5. припой
6. изолента или термоусадочные трубки



Подготовка к установке

Прежде чем производить установку устройства DimChip убедитесь в исправности автомобиля. При наличии индикации неисправностей на приборной панели прекратите установку! Читайте коды и устраните существующие неисправности или обратитесь в сервисный центр для их диагностики и ремонта. Перед началом работы особое внимание уделите состоянию топливной системы, турбонагнетателя, воздушного и топливного фильтров и убедитесь в том, что трансмиссия автомобиля полностью исправна.

Помимо этого проверьте не оборудован ли автомобиль дополнительными устройствами, влияющими на работу топливной системы, такие как топливные контроллеры, системы управления наддувом и т.д.

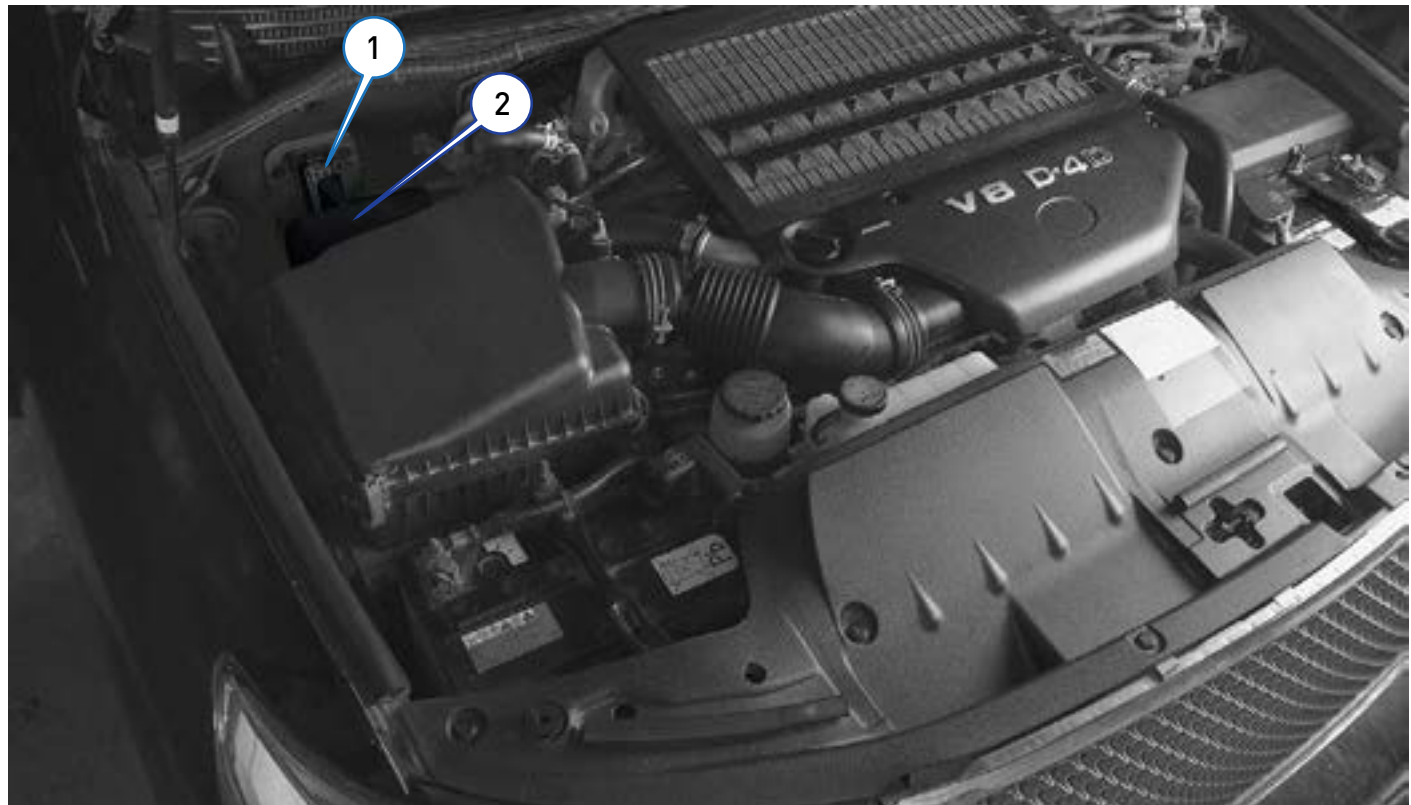
Подготовьте рабочее место. Убедитесь, что ваша одежда не имеет жестких элементов, которыми вы можете повредить лакокрасочное покрытие автомобиля или детали салона. Все работы по подключению производятся под капотом, с пассажирской стороны.



Процесс установки

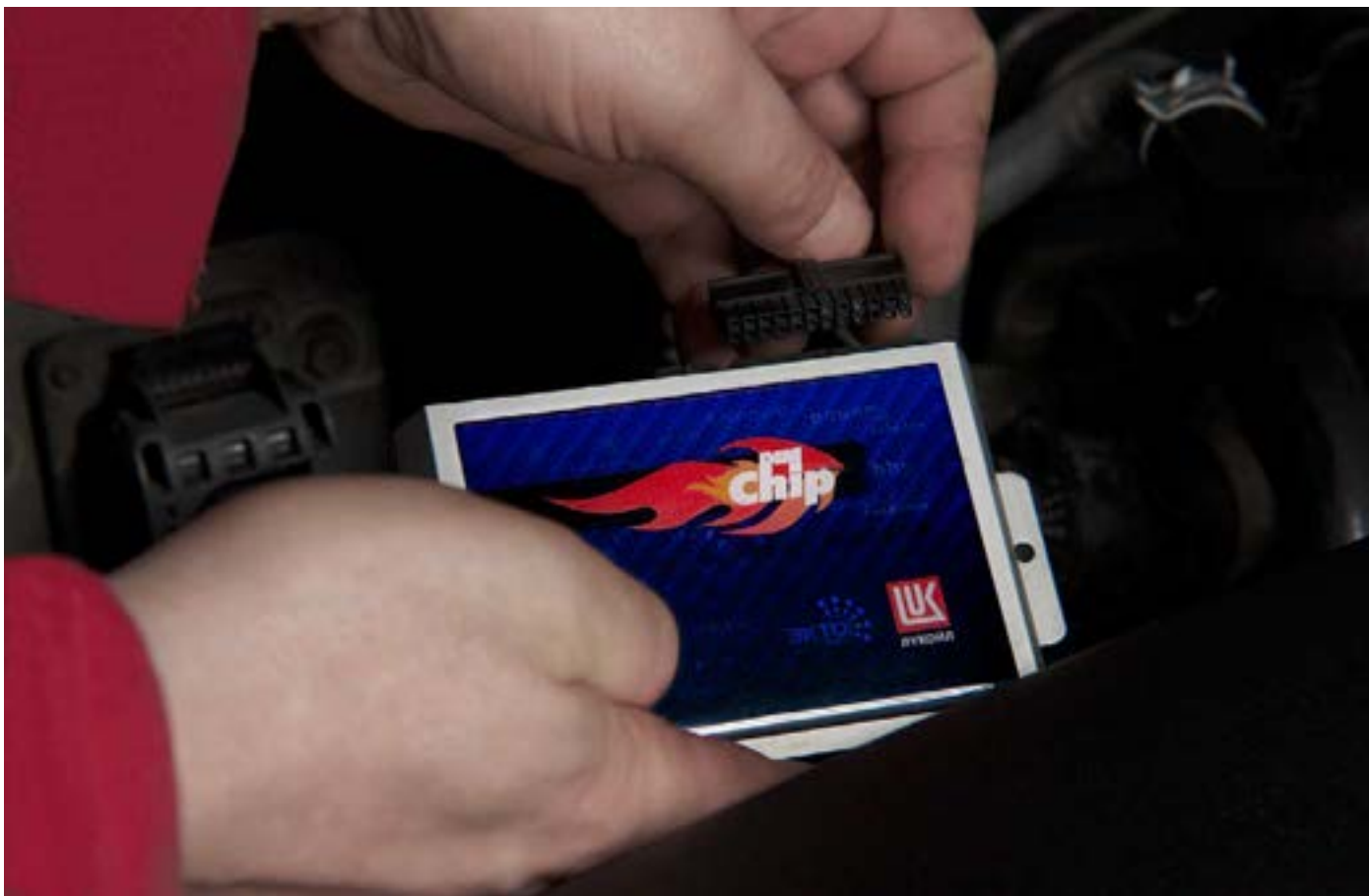
Все работы по установке блока проводятся в моторном отсеке. Перед началом установки отсоедините минусовые клеммы на обеих аккумуляторных батареях. Блок управления двигателем (1) находится справа по ходу движения автомобиля на моторной стенке. Отсоедините сначала нижний, а затем верхний разъемы.

Снимите крышку с монтажного блока (2). Он находится рядом с ЭБУ двигателя. Убедитесь, что в монтажном блоке достаточно места для расположения в нем модуля DIM Chip.



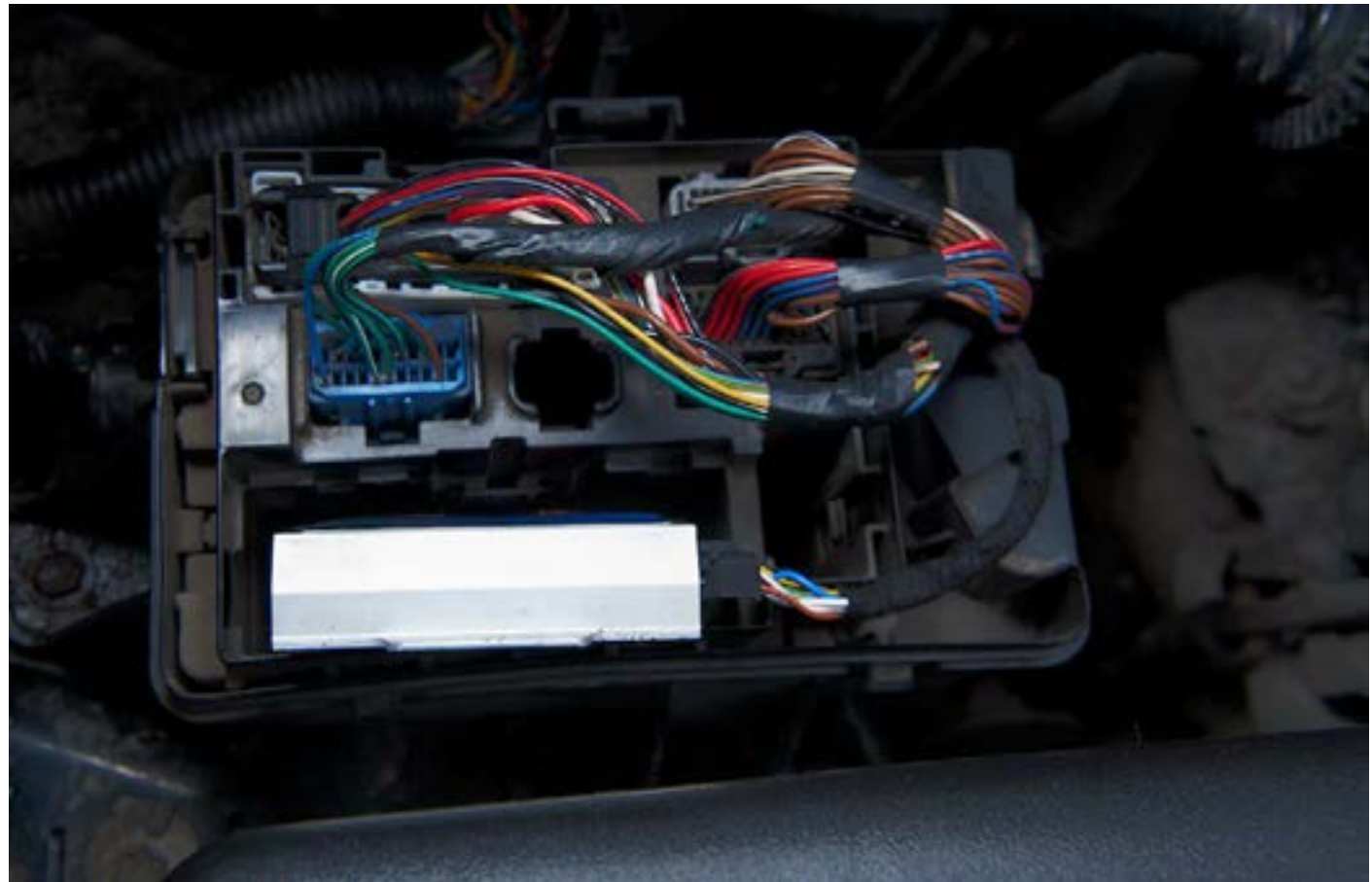
Процесс установки (продолжение)

Отсоедините от проводки модуля, поставляемую в комплекте, разъем-“заглушку”. После этого вставьте разъем проводки в модуль DIM Chip. Не прилагайте больших усилий во избежание поломки и выпадания контактов в случае неправильного позиционирования. Убедитесь, что замок защелкнулся и надежно зафиксировал разъем.



Процесс установки (продолжение)

Разместите блок DIM Chip в монтажной коробке таким образом, чтобы этикетка была расположена в сторону моторной стенки автомобиля, "лицом" к ЭБУ двигателя, а разъем был направлен к двигателю и, при этом, находился в верхней части модуля. Уложите проводку таким образом, чтобы она выходила из монтажной коробки вместе со штатной проводкой автомобиля. Прикрепите проводку в месте крепления к корпусу штатной проводки. Это необходимо для того, чтобы при замере проводов для выполнения соединений, их было достаточно для свободной прокладки без натяжения. Для длительной эксплуатации проводка должна иметь определенную слаbinу.



Процесс установки (продолжение)

Проложите оставшуюся свободную часть проводки до U-образного соединения жгута проводов (показано синей стрелкой), подходящего к верхнему разъему блока управления и временно зафиксируйте там.

Разверните разъемы таким образом, чтобы Вам было удобно с ними работать. Не производите работ с разъемами в непосредственной близости от блока управления. Контакты блока управления очень хрупкие - убедитесь в том, что ни Ваш инструмент, ни сам разъем не смогут случайным образом повредить их.



Процесс установки (продолжение)

Снимите защитный кожух с разъема блока управления двигателем. Аккуратно удалите изоляционную ленту и защитную тканевую оболочку со жгута проводки. Не выбрасывайте тканевую оболочку.

Расположите проводку DIM Chip и блока управления так, чтобы Вам было удобно работать, подгоняя длину проводов от DIM Chip и соединять их с линиями блока управления двигателем.

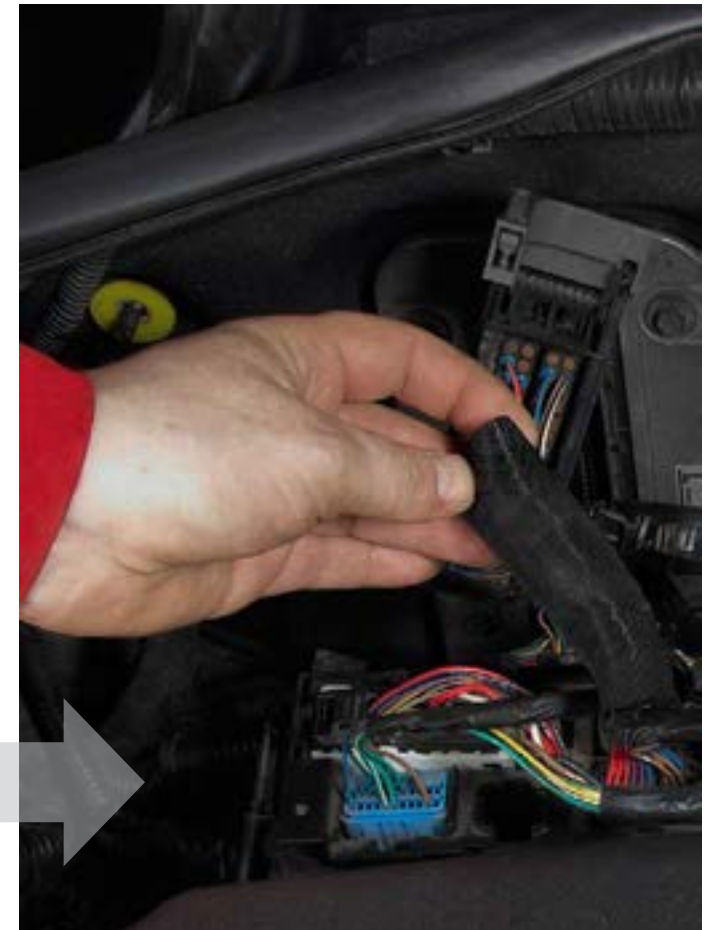
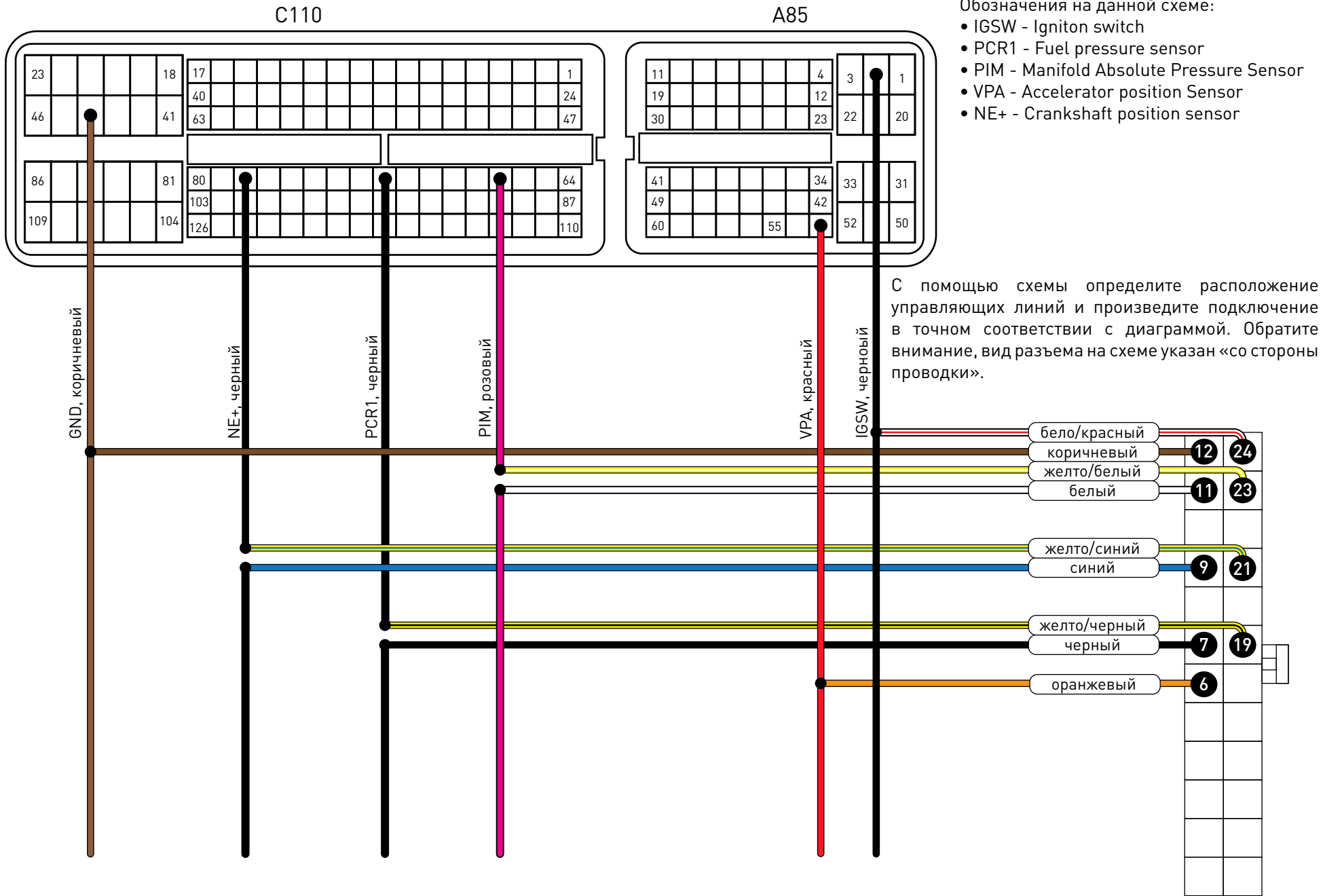


Таблица точек подключения

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП				
ТОУОТА	LEXUS LX450d VDJ20# AT	2015-	IGSW	A85	Черный	60 pin	002	Черный	(+12 V)	ЕСМ, в моторном отсеке со стороны пассажира
			VPA	A85	Черный	126 pin	053	Красный	~	ЕСМ, в моторном отсеке со стороны пассажира
			PIM	C110	Черный	126 pin	067	Розовый	(0.1-2.2 V)	ЕСМ, в моторном отсеке со стороны пассажира
			PCR1	C110	Черный	126 pin	072	Черный	(1.3-1.8 V)	ЕСМ, в моторном отсеке со стороны пассажира
			NE+	C110	Черный	126 pin	078	Черный	(PULSE)	ЕСМ, в моторном отсеке со стороны пассажира
			GND	C110	Черный	126 pin	044	Коричневый	(-)	ЕСМ, в моторном отсеке со стороны пассажира



Процесс установки (продолжение)

После того, как все соединения будут выполнены, сверьтесь со схемой и повторно проверьте корректность выполненной работы. Убедитесь, что все соединения заизолированы с помощью термоусадочных трубок и/или изоляционной ленты. Только после того, как Вы убедитесь в правильности выполненных соединений, приступите к сборке основного жгута моторной проводки.



Процесс установки (завершение)

Не забудьте поставить на место тканевую оболочку и зафиксировать пластиковый кожух на верхнем разъеме с помощью капроновой кабельной стяжки. Произведите подключение разъемов блока управления двигателем. Первым подсоединяйте верхний (большой) разъем, затем нижний (питающий). Будьте аккуратны при замыкании разъемов, не прилагайте излишний усилий к рычагу-фиксатору во избежание его поломки. Проверьте соединение всех элементов, частей и деталей, с которыми производили работы. Соберите весь инструмент и расходные материалы, которые использовались в процессе выполнения работ и убедитесь, что ничего не оставлено в моторном отсеке.



Приложение 1. Пуск двигателя и ходовые испытания.

Подключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи. Убедитесь что Ваша одежда и руки достаточно чисты для того чтобы завести двигатель.

Произведите, при необходимости, адаптацию стеклоподъемников и люка, настройте радио, часы и язык интерфейса.

Первый пуск двигателя необходимо производить с технологической сервисной перемычкой (см. фото) для проверки правильности произведенных подключений!

Учитывая, что во время установки системы DIM Chip, блок управления двигателем был обесточен, первый пуск двигателя может завершиться остановкой.

Иными словами, если после первого запуска двигатель заглох - это не является признаком неисправности. Вторичный пуск будет происходить без остановки двигателя и/или сбоя синхронизации пуска.

Проверьте наличие предупредительных сигналов о неисправностях на приборной панели и, в случае их появления, оцените правильность выполненных соединений. После устранения ошибок монтажа произведите считывание и стирание кодов неисправностей диагностическим прибором и сделайте повторный запуск двигателя.

Снимите сервисную перемычку и подсоедините модуль DIM Chip к разъему.

Заведите двигатель и повторно проверьте работоспособность автомобиля.

Во время выполнения дорожного теста внимательно следите за работой двигателя. После совершения поездки в привычном для водителя ритме (порядка 10-15 км) заглушите двигатель. Снова запустите двигатель и продолжайте движение. Подобное выключение/включения двигателя значительно ускоряет процедуру адаптации автоматической трансмиссии.

